



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Rzeszów, 14-07-2023 r.

O/RZ.Z-2.4081.180.2023.KK

Pan Andrzej Kasprzyk
ul. Grochowa 25/40
25-606 Kielce

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w załączeniu przesyła zatwierdzony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót w ramach zadania pn.: „Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad Sanem” z następującymi uwagami:

- odległości pomiędzy istniejącymi i projektowanymi znakami winny być zgodne z warunkami określonymi w w/w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz.2311),
- roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości – duże, folia odblaskowa 2 typu,
- zawiadomić stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia,
- wstrzymywanie ruchu w celu wykonania zadania dopuszczone tylko przez osoby do tego uprawnione,

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - ustala się termin ważności czasowej organizacji ruchu do dnia 31.12.2023 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zgodnie z § 12 ust. 1 zawiadomić Oddział GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Nisku oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, zatwierdzona czasowa organizacja ruchu traci ważność.

Przed rozpoczęciem robót plac budowy oraz tymczasowe oznakowanie muszą zostać protokolarnie odebrane przez przedstawiciela Rejonu w Nisku GDDKiA.

Organizacja ruchu powinna znajdować się cały czas na budowie i być okazywana na każde żądanie Policji i Służby Liniowej GDDKiA.

Obowiązkiem wykonawcy jest wprowadzanie i utrzymywanie tymczasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności utrzymanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone w pasie drogowym przedmiotowe znaki i urządzenia znajdowały się przez cały okres wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwej organizacji ruchu, minimalizowania utrudnień spowodowanych prowadzonymi robotami, dbając o wiarygodność znaków, oznakowanie robót powinno być:

- wprowadzone bezpośrednio przed terminem rozpoczęcia robót,
- usuwane niezwłocznie bezpośrednio po zakończeniu robót.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu został zaewidencjonowany pod nr 4081/137/c/DK77/23 z dnia 14.07.2023 r.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. Rejon w Nisku + 1 egz. projektu
3. aa + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. El-MAG ul. Wojska Polskiego 18. 39-215 Czarna

Administratorem Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO).

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
 - 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
 - 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - 4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
 - 5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
 - 6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	158959.439226.496950
Nazwa dokumentu	pismo O.RZ.Z-2.4081.180.2023.KK_zatwierdzenie.pdf
Tytuł dokumentu	pismo O.RZ.Z-2.4081.180.2023.KK_zatwierdzenie
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-2.4081.180.2023
Data dokumentu	14.07.2023
Skrót dokumentu	7ACE2E4B50B304455188FCFEA8BFCEE4DC5B4549
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	14.07.2023 08:25:59
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 17.07.2023

Autor wydruku: Kot Krzysztof (Główny Specjalista)

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa
podkarpackiego,

Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad Sanem

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE

zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz § 3
ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

- odległości pomiędzy istniejącymi i projektowanymi znakami winny być zgodne z warunkami określonymi w w/w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości – duże, folia odbłaskowa 2 typu,
- zawiadomić stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia,
- wstrzymywanie ruchu w celu wykonania zadania dopuszczone tylko przez osoby do tego uprawnione,

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4081/137/c/DK77/23

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu...

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 31.12.2023 r.

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

14.07.2023 r.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
7 upoważnienia

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

podpis

mgr inż. Mariusz Błyska
Kielce, kwiecień 2023 r.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

NIUJĘ POZYTYWNE

zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz § 3
ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
Naczelnik Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Sylwester Chanowski

Podinsp. Wojewódzki Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie

podinsp. Mariusz Szczepański

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa
podkarpackiego,

Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad Sanem

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
ul. Sandomierska 6
37-400 Nisko

*Opinia's
pozytywnie
OK*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W NISKU
z upoważnienia

asp. szt. Bartłomiej KOZIOL
Kierownik Ogniw Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Nisku

11.05.2023

Kielce, kwiecień 2023 r.

Rzeszów, dnia 12 maja 2023 r.

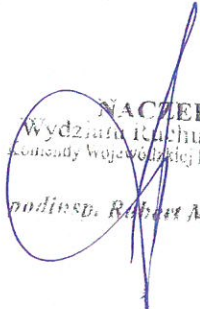
Andrzej KASPRZYK

**Ul. Grochowa 25/40
25-606 Kielce**

Stosownie do otrzymanego pisma w sprawie zaopiniowania:

- Projektu stałej organizacji ruchu w ciągu DK 77 km 72+250, w związku z budową dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w m. Rudnik nad Sanem,
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu w ciągu DK 77 km 72+250, w związku z budową dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w m. Rudnik nad Sanem,.

Informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją i zastosowanymi w niej rozwiązaniami projektowymi, został zaopiniowany pozytywnie.


NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie
podinsp. Robert MARSZAŁEK

Sporz. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat+ zał 2 egz. projektu
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. podinsp. W. Szczepański (tel. 478212556)
Oświadczenie o Ochronie Prywatności –verte

GMINA I MIASTO
Rudnik nad Sanem

ul. Rynek 40
37-420 RUDNIK nad SANEM
tel. 15 876 10 02, 876 10 69, 876 11 19
NIP 6020008858, REGON: 830409465

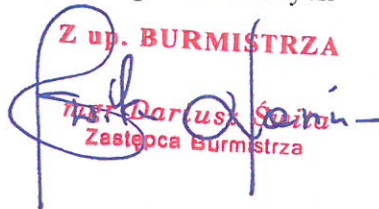
DR.7221.8.2023

Rudnik nad Sanem, dnia 09.05.2023 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Nisku
ul. Rudnicka 15
37-400 Nisko

Zgodnie z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2023 r. poz.775), w załączeniu przekazuje według właściwości pismo od Pana Andrzeja Kasprzyk zam. Kielce ul. Grochowa 25/40, 25 -606 Kielce z dnia 18.04.2023 r. (data wpływu 08.05.2023 r.), w sprawie opinii projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwa: Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego , Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem”.

Z uwagi na kategorię drogi – droga powiatowa Nr 1076 R ul. Ogrodowa w m. Rudniku nad Sanem, właściwym organem do załatwienia tej sprawy jest Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku.

Z up. BURMISTRZA

Dariusz Świątek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

Pan Andrzej Kasprzyk
ul. Grochowa 25/40
25-606 Kielce



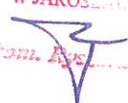
KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław
-09- woj. podkarpackie

Jarosław, dnia 09.05.2023 r.

L.dz. R- 225/23

Andrzej Kasprzyk
ul. Grochowa 25/40
25 - 606 Kielce

W nawiązaniu do złożonego projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego, poprawa brd na przejściu dla pieszych dla pieszych na DK94 w m. Piaski w systemie zaprojektuj i wybuduj oświetlenia dedykowanego wraz z robotami towarzyszącymi na drodze krajowej nr 94 na terenie województwa podkarpackiego w granicach administracyjnych gminy Radymno”. Informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **pozytywnie**.

IZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEJ POLICJI
W JAROSŁAWIU

Andrzej Kasprzyk

Wyk. R.Szewczyk

1. Adresat
2. a/a

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa
podkarpackiego,

Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad Sanem

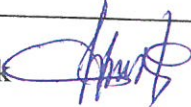
Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk



mgr inż. Agnieszka Cielebąk



Uzgodnienie:

STAROSTA MIŻAŃSKI

19-05-2023

Opinię bez uwag

Z up. STAROSTY


mgr inż. Bogdan Zalewski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Kielce, kwiecień 2023 r.

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych
województwa podkarpackiego,
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad
Sanem”

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022.0.1693 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania zadania pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego, Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK77 w m. Rudnik nad Sanem” poprzez wykonanie w systemie Zaprojektuj i Wybuduj oświetlenia dedykowanego wraz z robotami towarzyszącymi na drodze krajowej nr 77 na terenie województwa podkarpackiego w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Rudnik nad Sanem”

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje przejście dla pieszych w następującym kilometrażu:

- 72+250 DK 77

oraz budowę chodnika na dojeździe do drogi powiatowej.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi:

Droga krajowa nr 77 posiada przekrój:

- 1/2, jezdnia o szerokości w zakresie 8,0m (2x 3,50m + opaski bitumiczne o szerokości 0,50 m), pobocze jednostronne o szerokości około 1,0m. Chodnik po stronie prawej przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi niwelety i poprzecznymi jezdni poprzez system kanalizacji deszczowej rowy przydrożne.

Na tym odcinku występują chodniki wzdłuż DK 77 po stronie prawej bezpośrednio przy jezdni.

Droga krajowa nr 77 tworzy skrzyżowania z następującymi drogami:

- km 72+241 – DP droga powiatowa

Charakterystyka ruchu:

Suma dobowego ruchu wynosi około 6734 poj/dobę na odcinku Rudnik nad Sanem - \Kopki /DW861, DW863/ zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/2021.

Droga powiatowa - przekrój drogowy daszkowy, jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,3 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych niwelety i poprzecznych jezdni.

4. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- Ograniczenie skrajni drogi krajowej,
- Maszyny budowlane poruszające się po drodze krajowej,
- Piesi poruszają się po drodze krajowej,

5. Organizacja robót

Zamierzenie inwestycyjne polega na wykonania zadania pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego, Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem” poprzez wykonanie w systemie Zaprojektuj i Wybuduj oświetlenia dedykowanego wraz z robotami towarzyszącymi na drodze krajowej nr 77 na terenie województwa podkarpackiego w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Rudnik nad Sanem”

Obszar robót będzie oznakowany według rysunku projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Prace związane z wykonaniem robót zostały podzielone na następujące etapy:

- ETAP I – wykonanie przycisków pod drogą krajową oraz istniejącymi chodnikami i elementami drogowymi ułożenie kabla oświetleniowego, ustawienie fundamentów po obu stronach drogi krajowej – czas trwania robót nie dłużej niż 1 dzień roboczy,
- ETAP II – wykonanie robót związanych przebudową chodnika po prawej stronie drogi – czas trwania robót nie dłużej niż 1 tydzień,
- ETAP III – wykonanie robót związanych z budową chodnika po lewej stronie drogi – czas trwania robót nie dłużej niż 1 tydzień,
- ETAP IV – prace szybko postępujące po prawej stronie drogi związane z montażem słupów wraz z oprawami oświetleniowymi – czas trwania robót do 1 godziny,
- ETAP V – prace szybko postępujące po lewej stronie drogi związane z montażem słupów wraz z oprawami oświetleniowymi - czas trwania robót do 1 godziny.

Poszczególne etapy organizacji robót zgodnie z PCOR będą zgłaszane przed wyniesieniem w teren służbie liniowej tj. KSL Panu Tomaszowi Smender tel. 664-943-262 oraz odebrane protokółarnie przez KSL.

Do projektu organizacji ruchu wykonano wykaz rysunków dla odpowiedniego obszaru robót dla przejścia, zgodnie z tym wykazem na planie orientacyjnym zostało wyznaczone miejsca robót.

Obszar robót zostały wygrodzony znakiem U-3d z C-10, na końcu działki roboczej zaprojektowano zaporę drogową U-20b, i na poboczu zestawem znaków B-41, równoległe do osi

drogi zaprojektowano znak U-20b lub U-21b. Przed każdym obszarem robót zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze A-12b lub A-12c z znakiem A-14.

W przypadku małej przepustowości drogi w pokotu pojazdów należy ruch sterować ręcznie przez wykwalifikowanego pracownika.

W odległości od obszaru robót zostały zaprojektowane znaki:

- ostrzegawcze: A-14, A-12b/ A-12c od 50m do 100m lub od 150 do 200m, od 250 do 300m,
- znaki uzupełniające: F-6 w odległości 50m od skrzyżowania.

Odległość usytuowania znaków może ulec zmianie ze względu na lokalizację zjazdów do posesji lub lokalizację skrzyżowań.

Do oznakowania należy zastosować znaki duże, folia odbłaskowa typu 2.

6. Postanowienia końcowe

- projekt tymczasowej organizacji ruchu winien być zatwierdzony przed odpowiedni organ zarządzający ruchem na drodze.
- o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu Wykonawca powiadamia właściwe organy samorządu terytorialnego wskazane w decyzji zatwierdzającej projekt. Termin zawiadomienia co najmniej na 7 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
- wszystkie znaki winne być zgodne z (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
- wykonawca ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu drogowego w czasie jej funkcjonowania, w szczególności: utrzymywania znaków i urządzeń w dobrym stanie technicznym, zapewnienie widoczności wprowadzonego oznakowania o każdej porze doby,
- Wykonawca zapewnia bezpieczne dojście i dojazd dla mieszkańców posesji.

Zakończenie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu:

- po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest usunąć czasowe oznakowanie.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu po 15.05.2023 r.

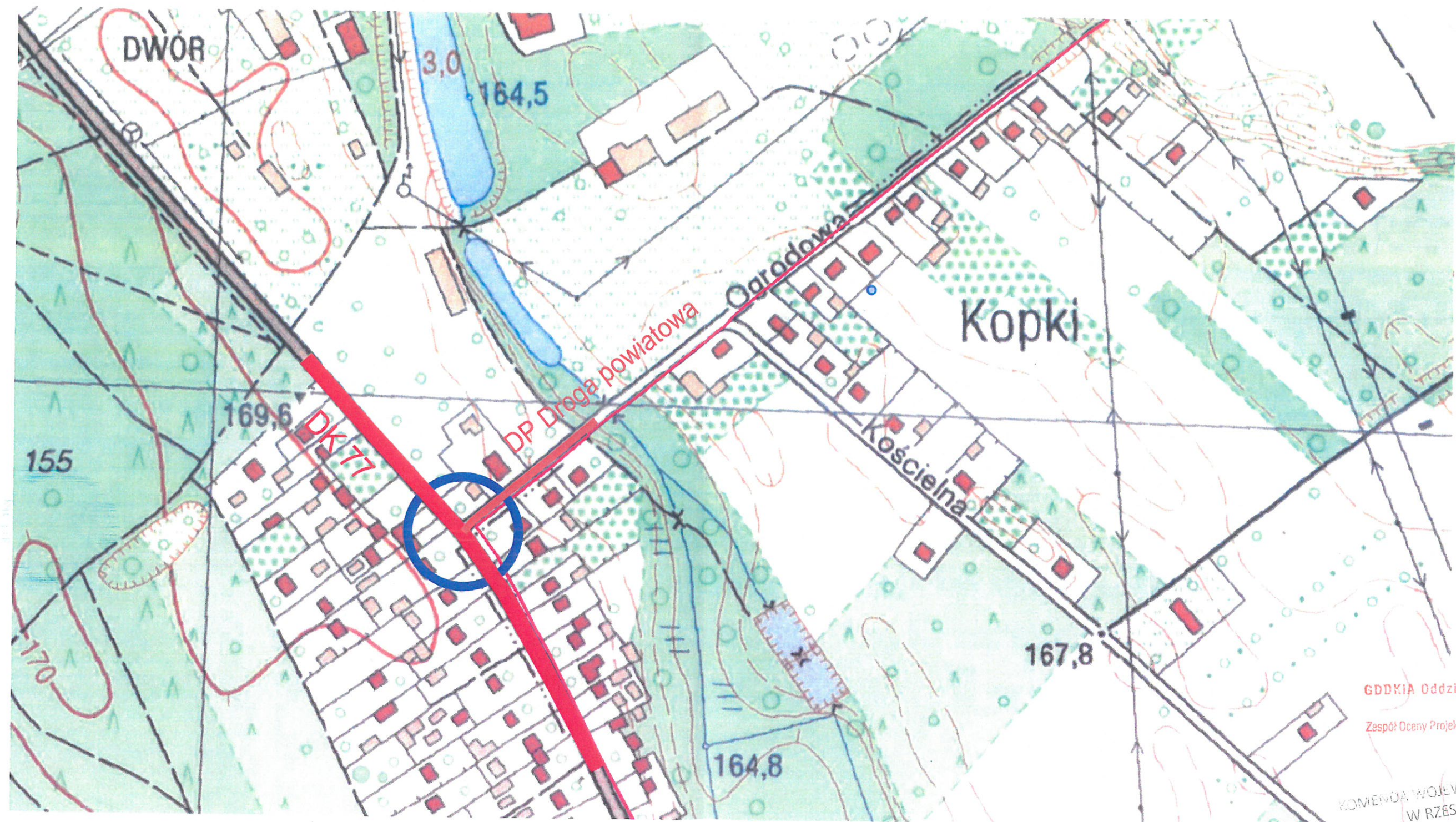
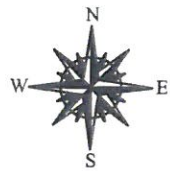
Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu, a termin przywrócenia należy zgłosić pisemnie. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Opracowali

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

mgr inż. Andrzej Kasprzyk

Plan orientacyjny
skala 1:10000

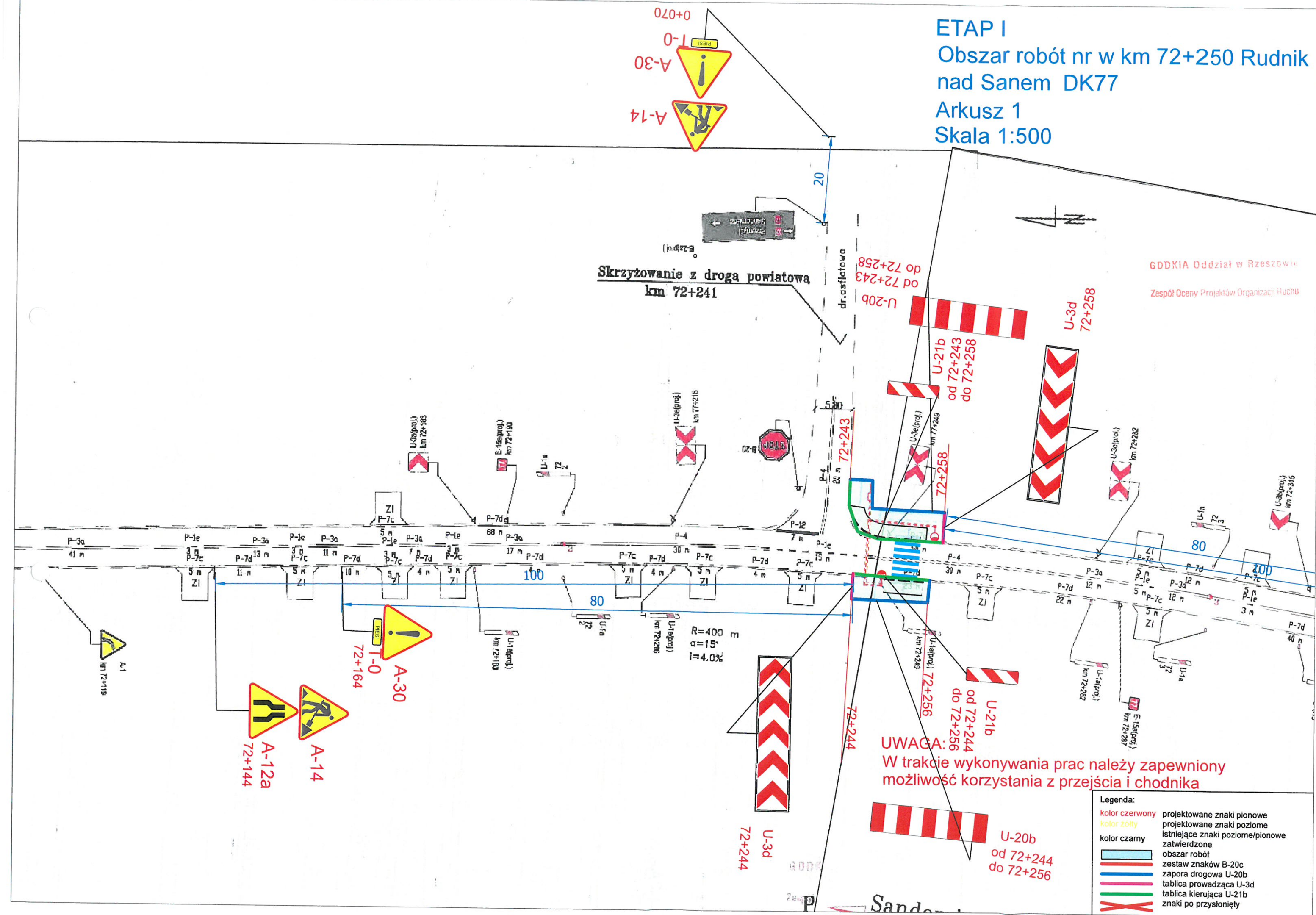


GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
ODZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Skala 1:500

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



ETAP I

Obszar robót nr w km 72+250 Rudnik nad Sanem DK77

Arkusz 2

Skala 1:500

GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Skrzyżowanie z drogą powiatową
km 72+241

dr. asfaltowa

od 72+243
do 72+258

U-20b
od 72+243
do 72+258

U-3d
72+258

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

72+243

UWAGA:
W trakcie wykonywania prac należy zapewniony
możliwość korzystania z przejścia i chodnika

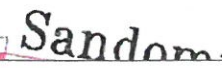
U-21b
od 72+244
do 72+256

U-20b
od 72+244
do 72+256

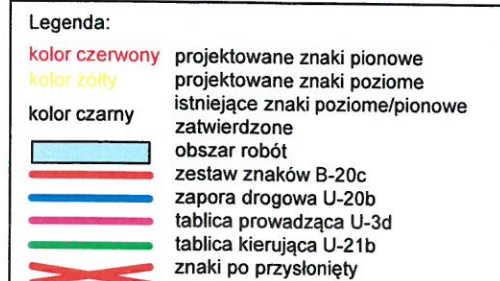
U-3d
72+244

kolor czerwony	projektowane znaki pionowe
kolor żółty	projektowane znaki poziome
kolor czarny	istniejące znaki poziome/pionowe
	zatwierdzone
	obszar robót
	zestaw znaków B-20c
	zapora drogową U-20b
	tablica prowadząca U-3d
	tablica kierująca U-21b
	znaki po przysięgę

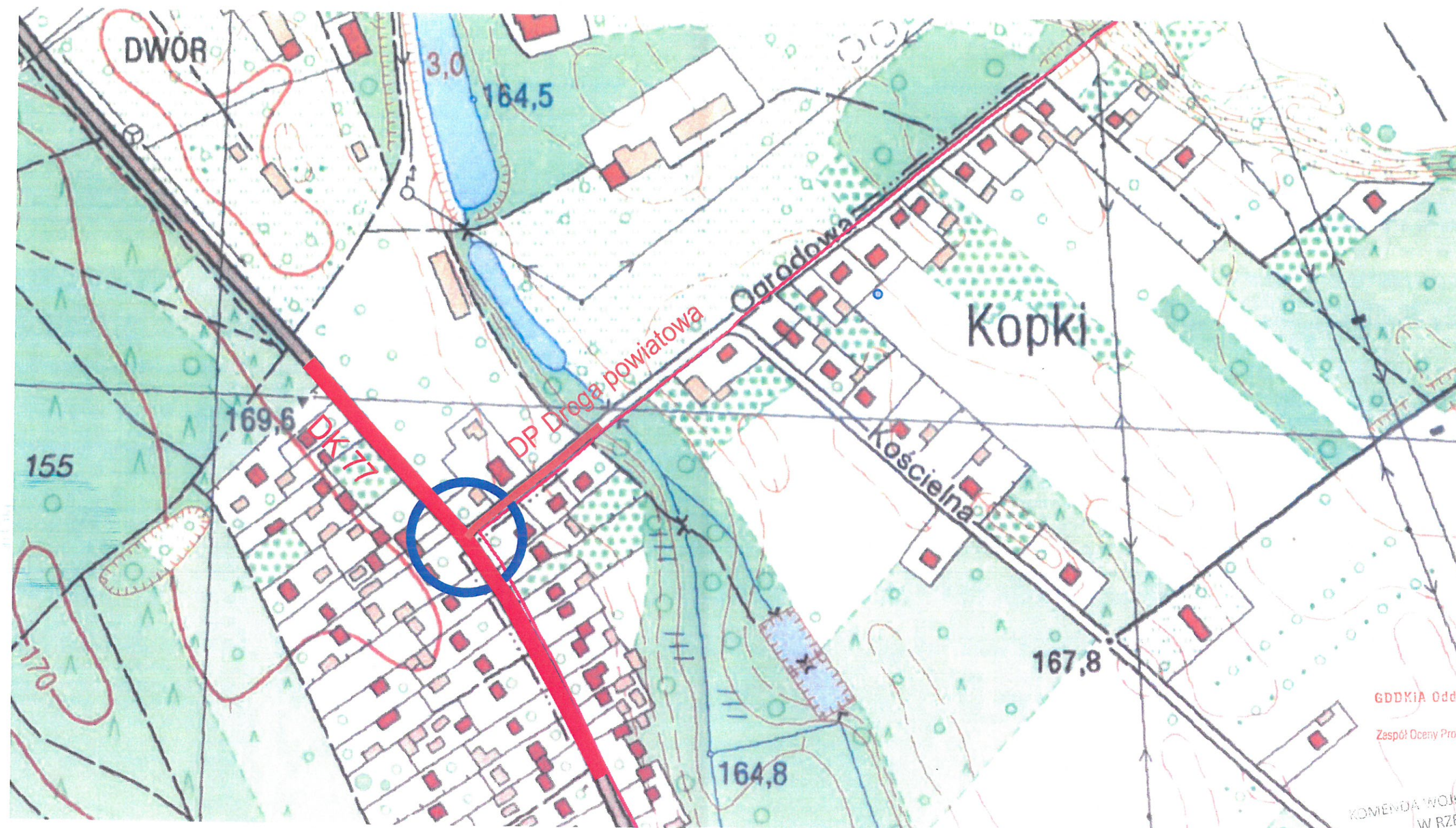
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



Zespół Oceny Projektów Organizacji Nauki



Plan orientacyjny
skala 1:10000



GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ETAP I

Obszar robót nr w km 72+250 Rudnik nad Sanem DK77

Arkusz 1

Skala 1:500

GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Zespół Oceny Projektów Organizacji Huchu

Skrzyżowanie z drogą powiatową
km 72+241

dr. asfaltowa

od 72+243
do 72+258

U-20b

U-3d
72+258

U-21b
od 72+243
do 72+258

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

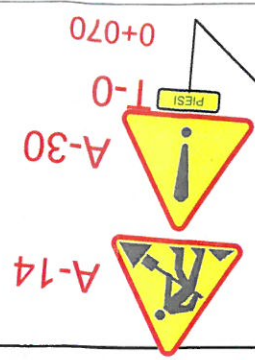
U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

UWAGA:
W trakcie wykonywania prac należy zapewniony
możliwość korzystania z przejścia i chodnika

- Legenda:
- kolor czerwony projektowane znaki pionowe
 - kolor żółty projektowane znaki poziome
 - kolor czarny istniejące znaki poziome/pionowe
 - obszar robót
 - zestaw znaków B-20c
 - zapora drogowa U-20b
 - tablica prowadząca U-3d
 - tablica kierująca U-21b
 - znaki po przysłonięty



dr. asfaltowa

Skrzyżowanie z drogą powiatową
km 72+241

dr. asfaltowa

od 72+243
do 72+258

U-20b

U-3d
72+258

U-21b
od 72+243
do 72+258

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243

U-3d
72+243



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216



U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d
72+216

U-3d

ETAP I

Obszar robót nr w km 72+250 Rudnik nad Sanem DK77

Arkusz 2

Skala 1:500

GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Skrzyżowanie z drogą powiatową
km 72+241

dr. asfaltowa

od 72+243
do 72+258

U-20b

U-21b
od 72+243
do 72+258

U-3d
72+258

72+243

72+244

72+245

72+246

72+247

72+248

72+249

72+250

72+251

72+252

72+253

72+254

72+255

72+256

72+257

72+258

72+259

72+260

72+261

72+262

72+263

72+270

72+271

72+272

72+273

72+274

72+275

72+276

72+277

72+278

72+279

72+280

72+281

72+282

72+283

72+284

72+285

72+286

72+287

72+288

72+289

72+290

72+291

72+292

72+293

72+294

72+295

72+296

72+297

72+298

72+299

72+300

72+301

72+302

72+303

72+304

72+305

72+306

72+307

72+308

72+309

72+310

72+311

72+312

72+313

72+314

72+315

72+316

72+317

72+318

72+319

72+320

72+321

72+322

72+323

72+324

72+325

72+326

72+327

72+328

72+329

72+330

72+331

72+332

72+333

72+334

72+335

72+336

72+337

72+338

72+339

72+340

72+341

72+342

72+343

72+344

72+345

72+346

72+347

72+348

72+349

72+350

72+351

72+352

72+353

72+354

72+355

72+356

72+357

72+358

72+359

72+360

72+361

72+362

72+363

72+364

72+365

72+366

72+367

72+368

72+369

72+370

72+371

72+372

72+373

72+374

72+375

72+376

72+377

72+378

72+379

72+380

72+381

72+382

72+383

72+384

72+385

72+386

72+387

72+388

72+389

72+390

72+391

72+392

72+393

72+394

72+395

72+396

72+397

72+398

72+399

72+400

72+401

72+402

72+403

72+404

72+405

72+406

72+407

72+408

72+409

72+410

72+411

72+412

72+413

72+414

72+415

72+416

72+417

72+418

72+419

72+420

72+421

72+422

72+423

72+424

72+425

72+426

72+427

72+428

72+429

72+430

72+431

72+432

72+433

72+434

72+435

72+436

72+437

72+438

72+439

72+440

72+441

72+442

72+443

72+444

72+445

72+446

72+447

72+448

72+449

72+450

72+451

72+452

72+453

72+454

72+455

72+456

72+457

72+458

72+459

72+460

72+461

72+462

72+463

72+464

72+465

72+466

72+467

72+468

72+469

72+470

72+471

72+472

72+473

72+474

72+475

72+476

72+477

72+478

72+479

72+480

72+481

72+482

72+483

72+484

72+485

72+486

72+487

72+488

72+489

72+490

72+491

72+492

72+493

72+494

72+495

72+496

72+497

72+498

72+499

72+500

72+501

72+502

72+503

72+504

72+505

72+506

72+507

72+508

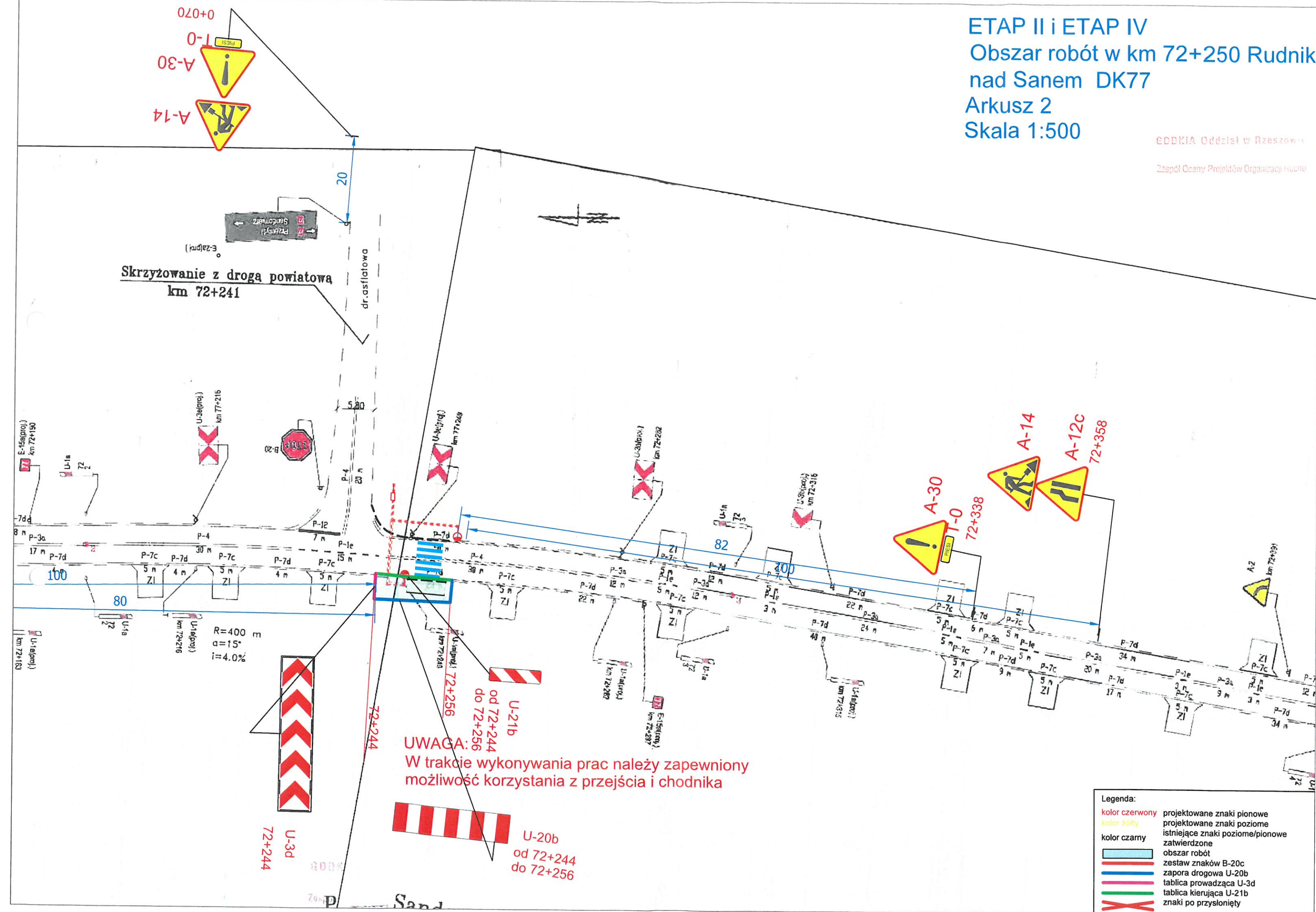
72+509

72+510

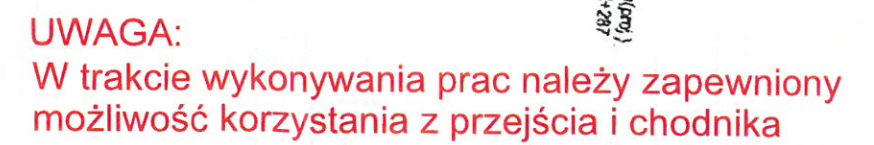
72+511

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu





EDDKIA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



ETAP III i ETAP V
Obszar robót w km 72+250 Rudnik
nad Sanem DK77
Arkusz 2
Skala 1:500

CDDKIA Oddział w Rzeszowie

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

